



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Polna 34i  
23-400 Biłgoraj  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

EGZ. ....

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W MIEJSCOWOŚCI SUCHODOŁY**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**GMINA FAJSŁAWICE**  
**Fajslawice 107, 21- 060 Fajslawice**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:**  
**do 31.12.2026 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr .....

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	

.....2025 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 5
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Suchodoły”. Przedmiotowa droga jest drogą gminną Nr 109621L oraz drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa).

Budowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 575 mb. Początek trasy budowanego odcinka zlokalizowano w km 0+000. Koniec trasy zlokalizowano w km 0+575.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym**

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia budowy drogi. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne, sady, łąki trwałe, pastwiska).

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej.

Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni.

## **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej Nr 109621L:

- a) droga zamiejska,
- b) droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa z mijankami,
- c) przekrój drogi – 1/1,
- d) kategoria drogi – gminna,
- e) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- f) podstawowa szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- g) podstawowa szerokość jezdni – 4,00 m,
- h) szerokość jezdni na mijance – 5,00 m,
- i) nawierzchnia jezdni – płyty drogowe żelbetowe,
- j) szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- k) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego,
- l) kategoria ruchu – KR1,
- m) pojazd miarodajny – samochód osobowy,
- n) nacisk na oś – 115 kN (11,5 t).

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Suchodoły”. Przedmiotowa droga jest drogą gminną Nr 109621L oraz drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa).

Budowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 575 mb. Początek trasy budowanego odcinka zlokalizowano w km 0+000. Koniec trasy zlokalizowano w km 0+575.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 4,00 m. Wzdłuż trasy drogi gminnej zlokalizowano mijankę. Szerokość jezdni na mijance zwiększa się do 5,00 m. Zwiększenie szerokości umożliwi wymijanie się pojazdów. Skosy wjazdowe i zjazdowe na mijankach 1:2. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

## **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

### **3. Postanowienia końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:  
inż. Michał Góralski